

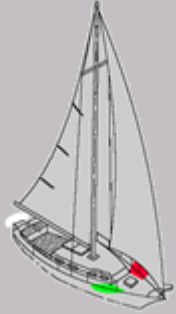


# Merkblatt

## Lichterführung an der Challenge

### Allgemein

Die Windweek Challenge ist als Nachtregatta konzipiert und stellt damit besondere Anforderungen an die Bootsbeleuchtung. Die Organisatoren legen aus Sicherheits- und Haftungsgründen besonderen Wert auf die korrekte Beleuchtung. Für das Funktionieren der Bootsbeleuchtung während der Regatta ist der Skipper verantwortlich. Eine ungenügende Beleuchtung kann zur Disqualifikation des teilnehmenden Bootes an der Regatta führen.

### Erlaubte Varianten der Bootsbeleuchtung für die Windweek Night Challenge

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Hecklicht (mind. 2 Seemeilen)</li> <li>2) Seitenlichter               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Seitenlichter rot/grün (mind. 2 Seemeilen oder</li> <li>b) Zweifarbenlicht am Bug (mind. 2 Seemeilen)</li> </ol> </li> <li>3) Fakultativ: Weisses Toplicht (mind. 3 Seemeilen)</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Hecklicht (mind. 2 Seemeilen)</li> <li>2) Seitenlichter (mind. 2 Seemeilen)</li> <li>3) Weiss/Rot/Grün- Rundumlicht (mind. 3 Seemeilen)</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Dreifarbiges Rundumlicht im Top (mind. 3 Seemeilen)</li> </ol>
<p><b>Vorsegelbeleuchtung</b></p>	<p>Es wird allen Teilnehmer sehr anempfohlen, eine Vorsegelbeleuchtung einzurichten.</p>

## Beispiele erlaubter Yachtbeleuchtung für temporäre Montagen

<p>Aquasignal Zweifarbige Buglicht mit zwei Montageoptionen</p>	<p>Aquasignal Einfarbige Signallicht mit zwei Montageoptionen</p>	<p>Aqua Signal Signallicht weiss (360°) mit 3 Montageoptionen und Stange</p>
		
<p>Aqua Signal Navi light 360</p>	<p>Aqua Signal Dreifarbige Navi light 2NM</p>	<p>Solar Tricolor mit Fernbedienung</p>
		
<p>ABER: Windexlicht Ist kein Toplichtersatz</p>	<p>SOS Blitzlicht für Personen</p>	<p>Lalizas Blinkleuchte Person über Bord</p>
		

### Tipps

- Eine Beleuchtung kann immer ausfallen. Führen Sie eine Ersatzbeleuchtung mit, optimal eine, welche von der Bordbatterie unabhängig ist. **(Ist eine Vorschrift vom Binnenschiffahrtsgesetz)**
- Bei temporären Batteriebeleuchtungen sind genügend Ersatzbatterien mitzuführen.

### Rückfragen

Bei Unsicherheiten steht Ihnen der technische Leiter des VC-CUP, Pascal Marty gerne unterstützend zur Verfügung.

### Kontakt

Pascal Marty  
Mobile  
Mail

Technische Kommission  
076 438 08 30  
pm@gttag.ch