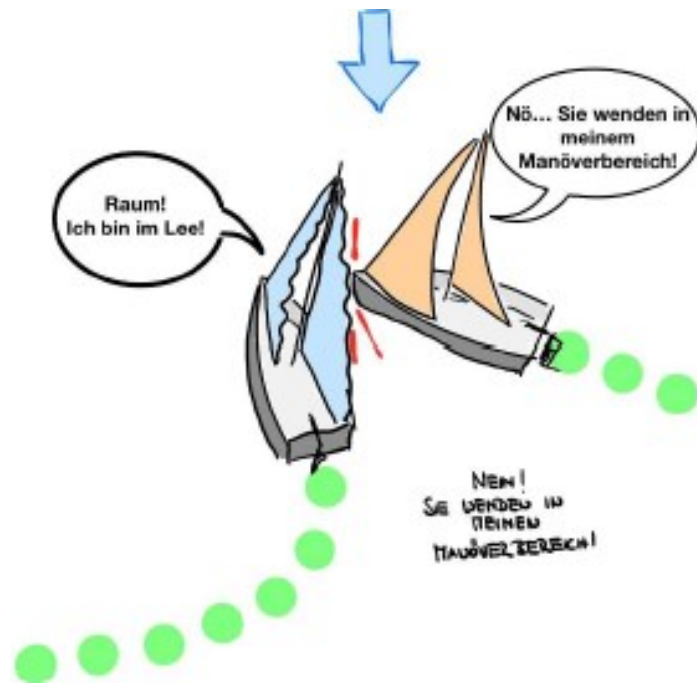




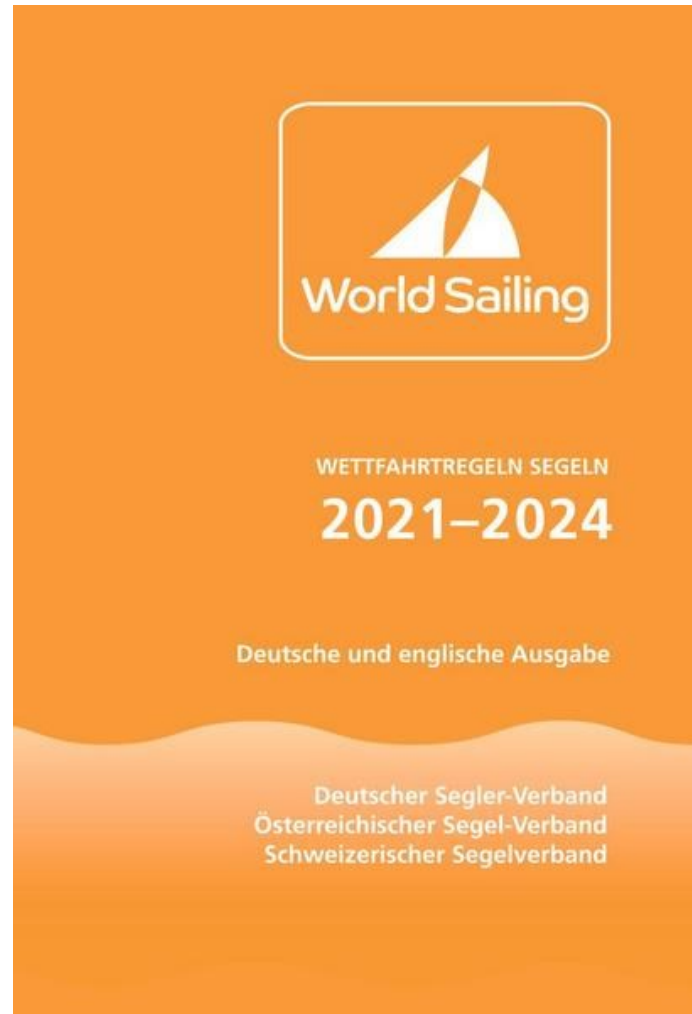
Workshop: Regatta-Regeln einfach erklärt

12. Mai 2022

Boris Ehret

absolute

must haves:



DELIUS KLASING

①

Zu wem spreche ich?

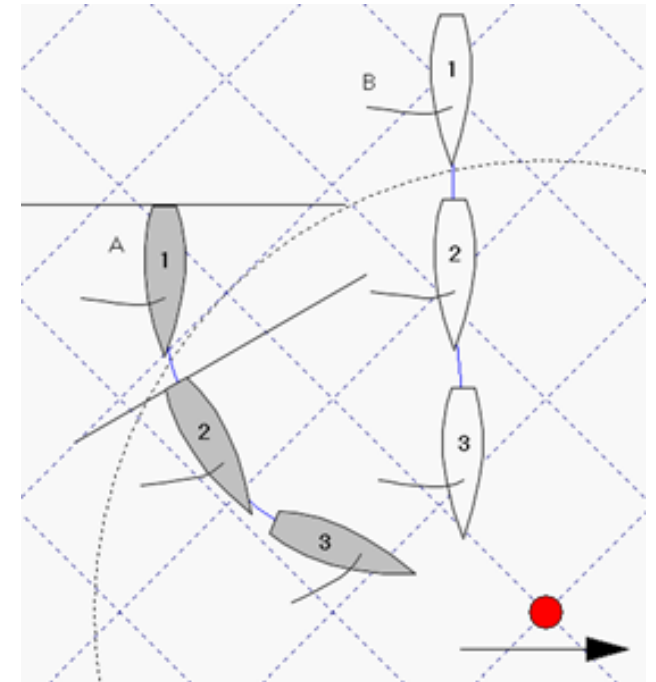
- Athleten
- Jury
- Trainer

?

Problem:

Blickwinkel

②



wichtig:

Hierarchie der Regeln:

①

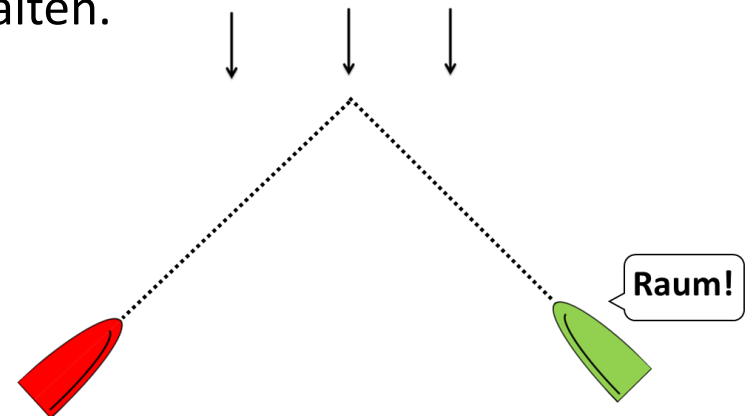
Regel 14: Kollision vermeiden !!

Ziel der Wettfahrtregeln ist es, Kollisionen zu vermeiden, und nicht eine offensive Segeltaktik zu fördern

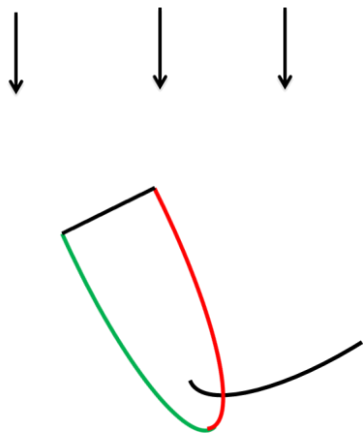
②

Regel 10:

Ein Boot mit Wind von Backbord muss sich von einem Boot mit Wind von Steuerbord freihalten.

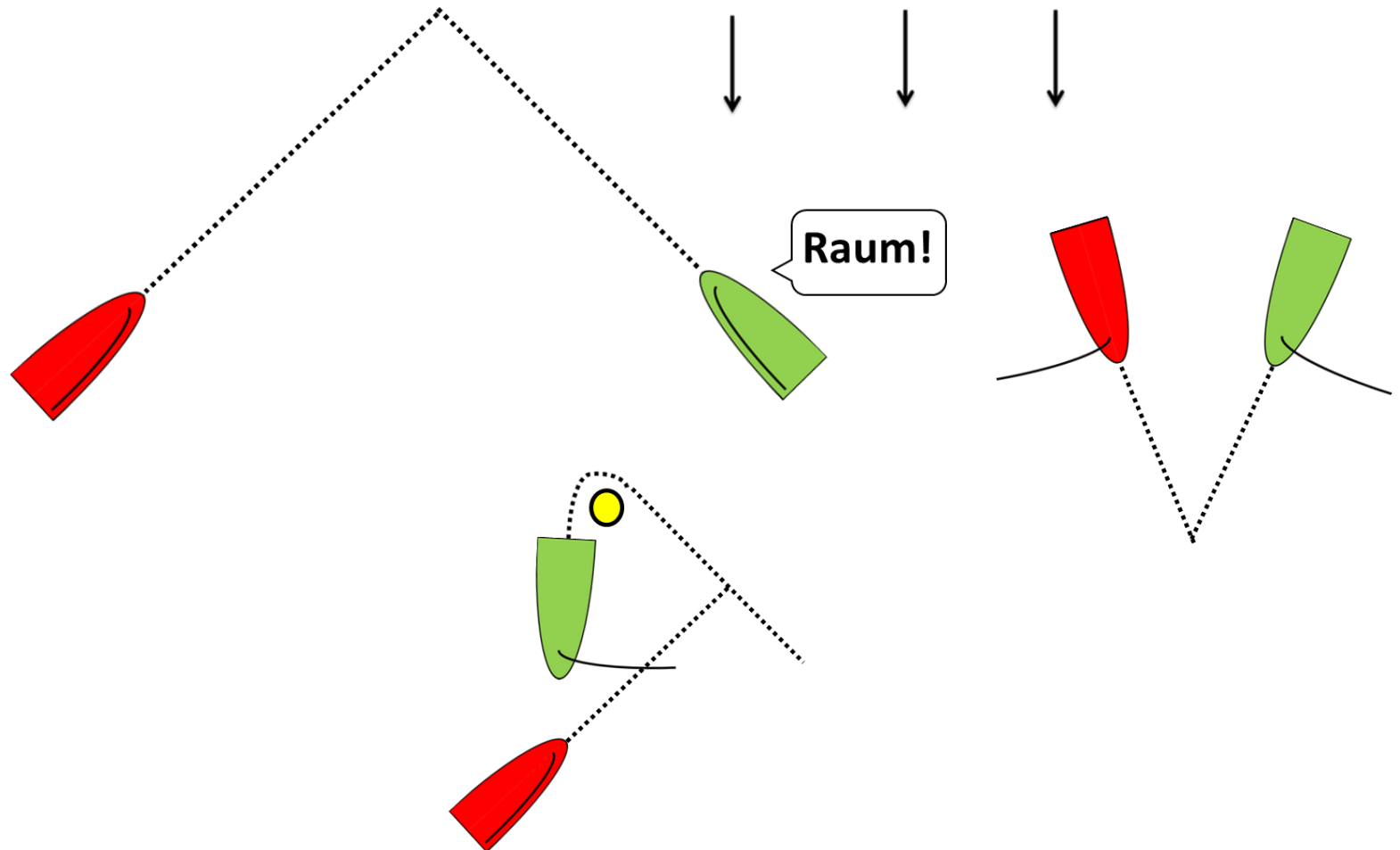


Regel 10:

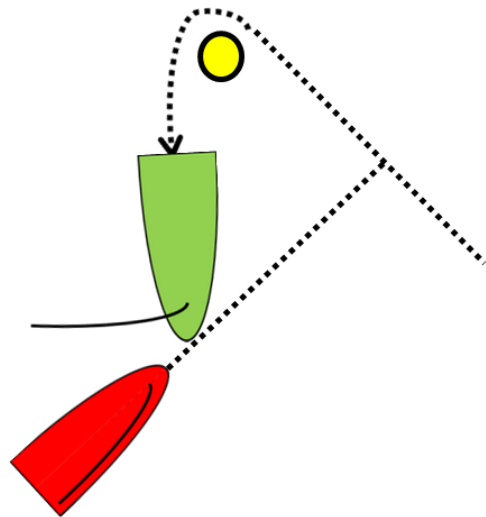


Regel 10:

Ein Boot mit Wind von Backbord muss sich von einem Boot mit Wind von Steuerbord freihalten.

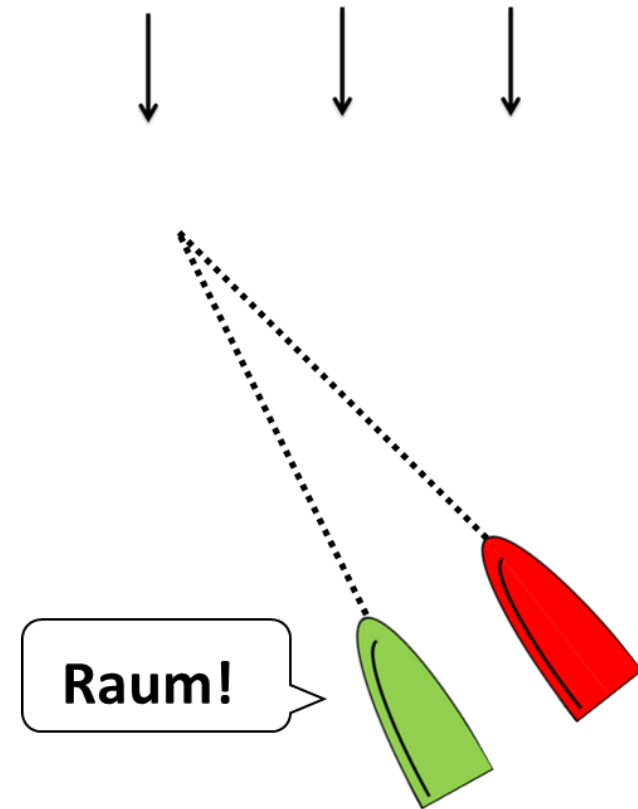


Regel 11:

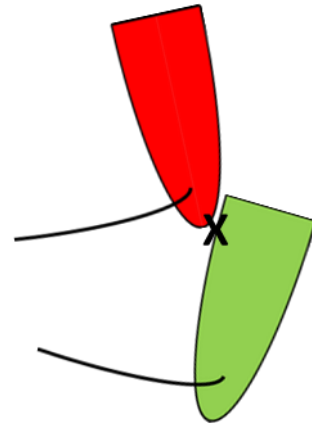


Regel 11:

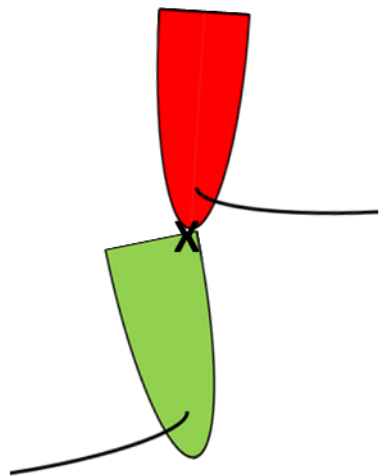
Ein Luv-Boot muss sich von einem Lee-Boot freihalten.



Regel 11 →



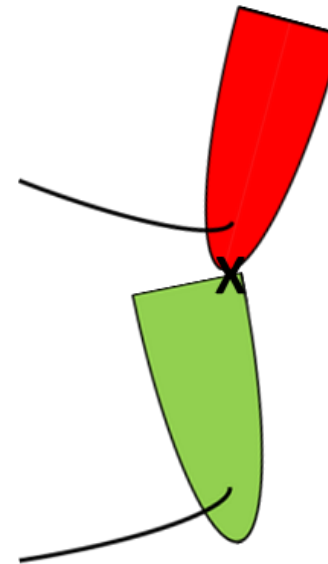
Regel 12:



Regel 10

Regel 12:

Ein Boot achteraus muss sich von einem Boot voraus freihalten.

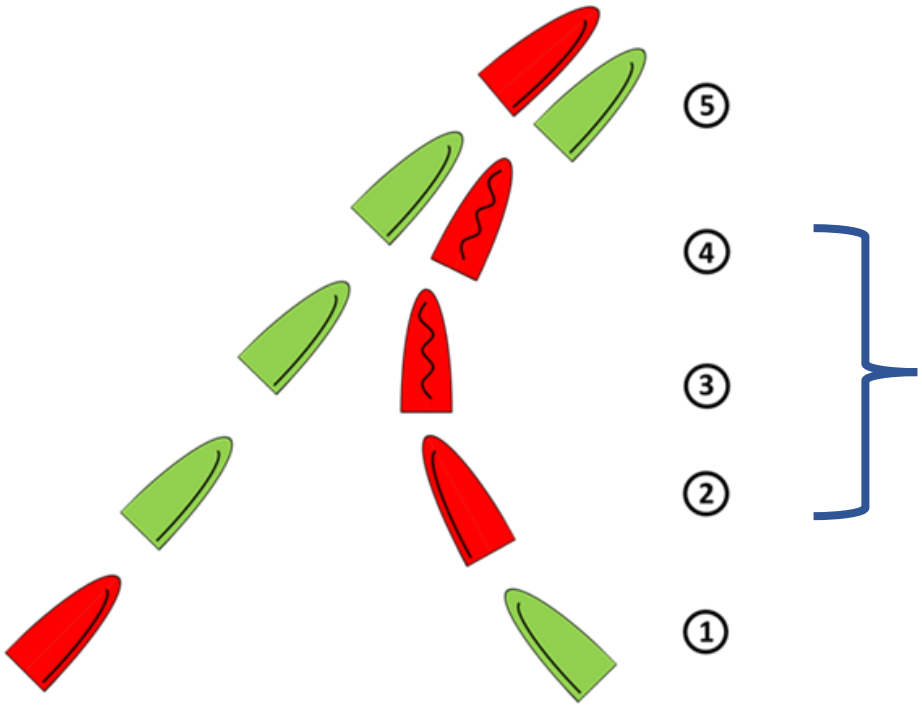


Regel 13:

Ein Boot, welches wendet, muss sich vor anderen Booten freihalten.



Regel 13:



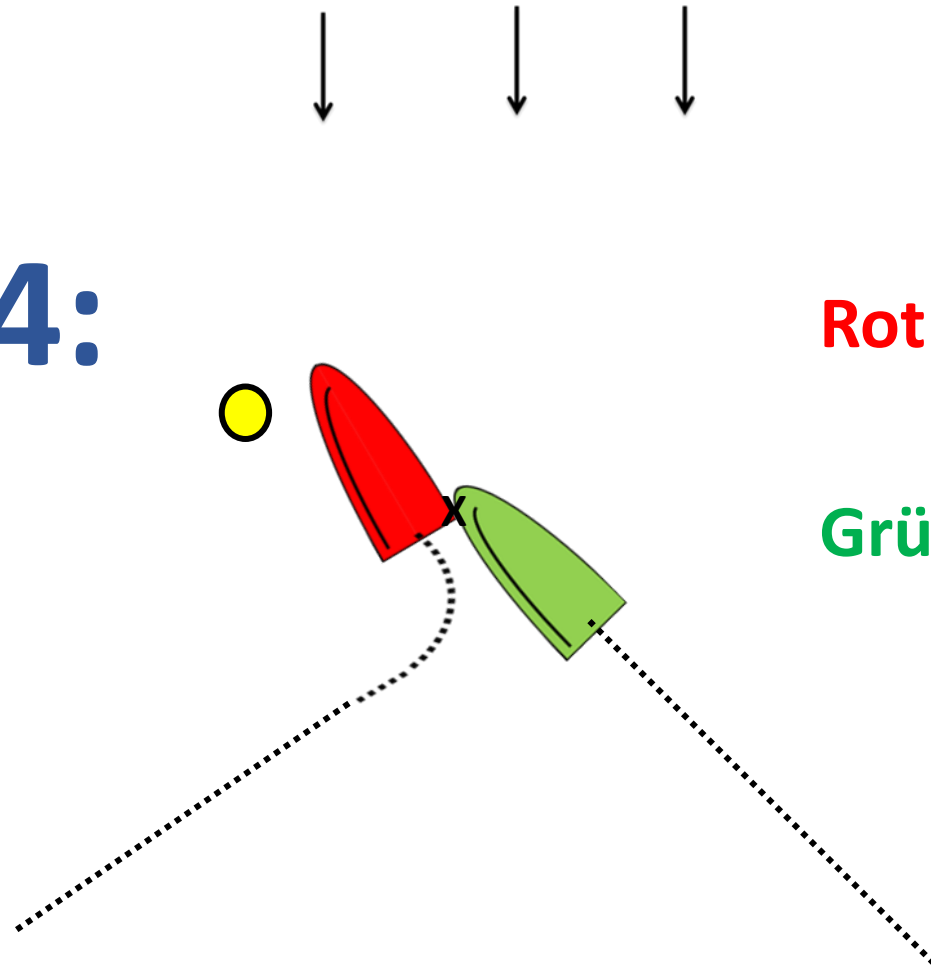
Regel 11

Regel 13

Regel 10

Regel 14: Kollision vermeiden!

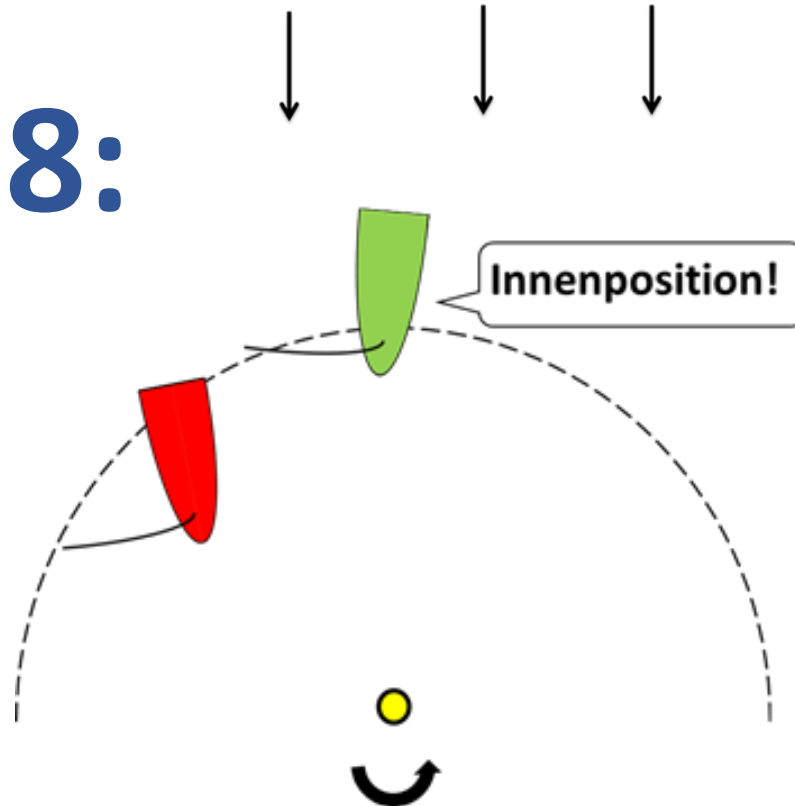
Regel 14:



Rot: DSQ wegen **Regel 13**.

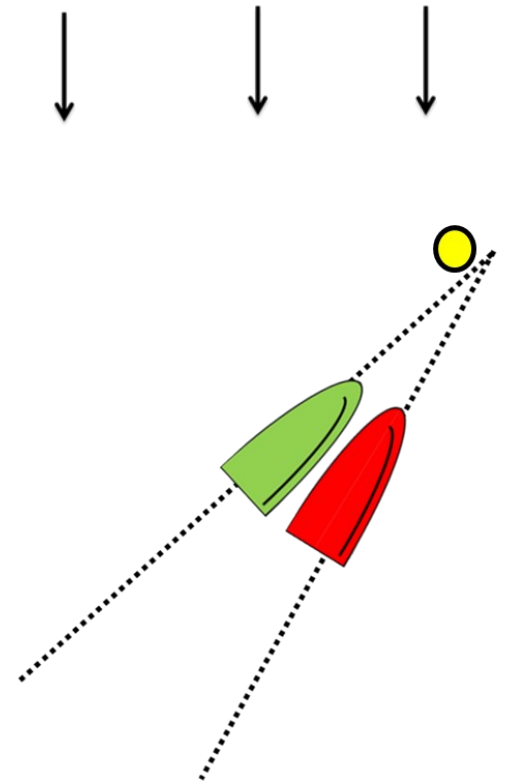
Grün: DSQ wegen **Regel 14**.

Regel 18:



Regel 18:

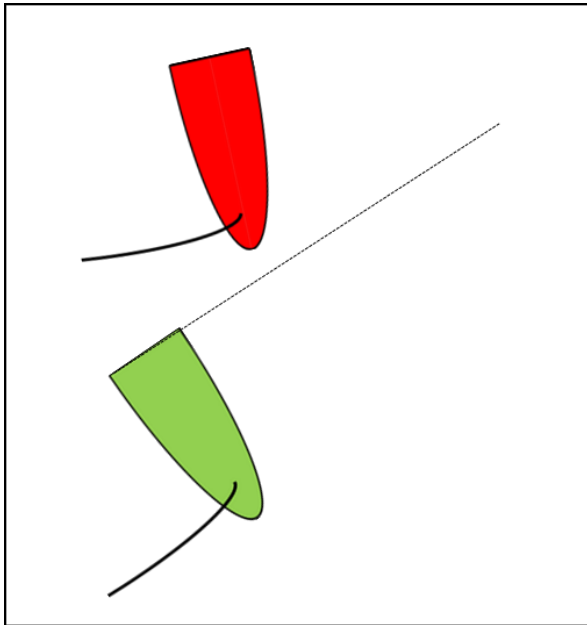
Das aussenliegende Boot muss dem innenliegenden Boot beim Runden der Bahnmarke Raum geben, falls die beiden Boote vor dem Eintreten in den Dreilängen-Kreis (Zone) bereits überlappen.



Definition: «überlappen»

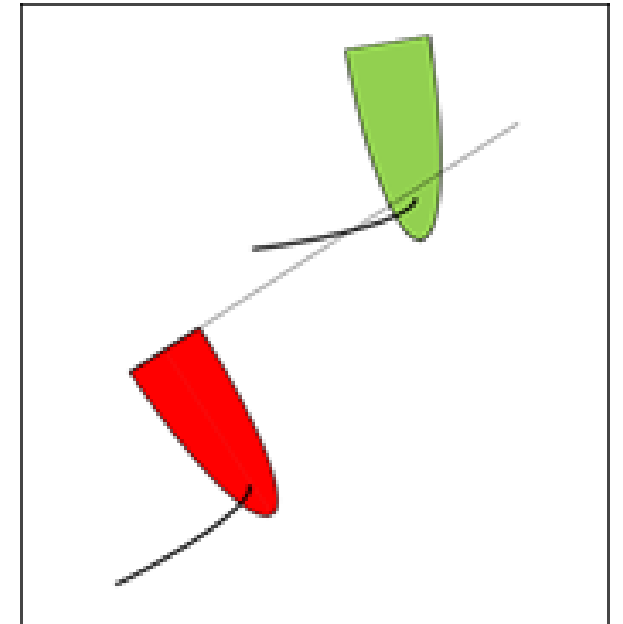
Regel 18:

Das aussenliegende Boot muss dem innenliegenden Boot beim Runden der Bahnmarke Raum geben, falls die beiden Boote vor dem Eintreten in den Dreilängen-Kreis (Zone) bereits überlappen.



← Keine **Überlappung**,
Grün ist klar voraus
Rot ist klar achteraus.

Die **Überlappung**
ist hergestellt.



Achtung: Interpretation der Regel 18 beim
Eintreten in die Zone: ➡ **Regel 18.2e**

Ausnahmen zu Regel 18:

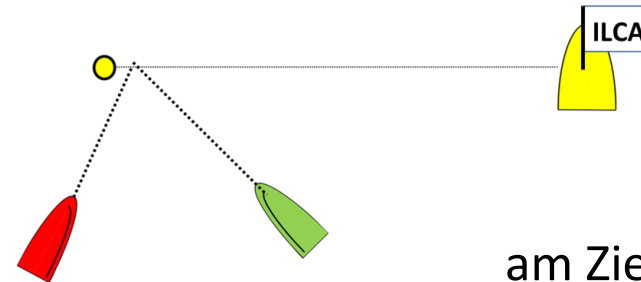
①

Regel 18.1.a:

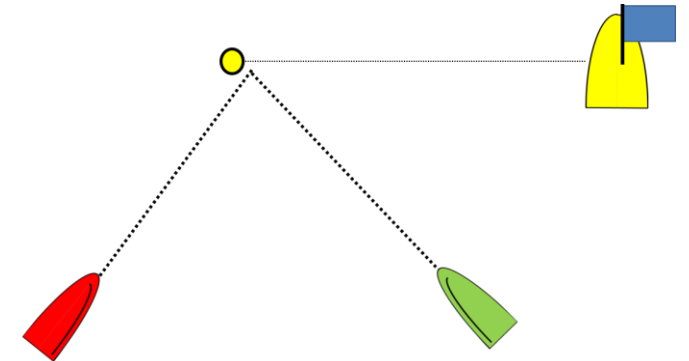
Regel 18 gilt nicht zwischen Booten auf
entgegengesetztem Schlag auf einer
Kreuz nach Luv.



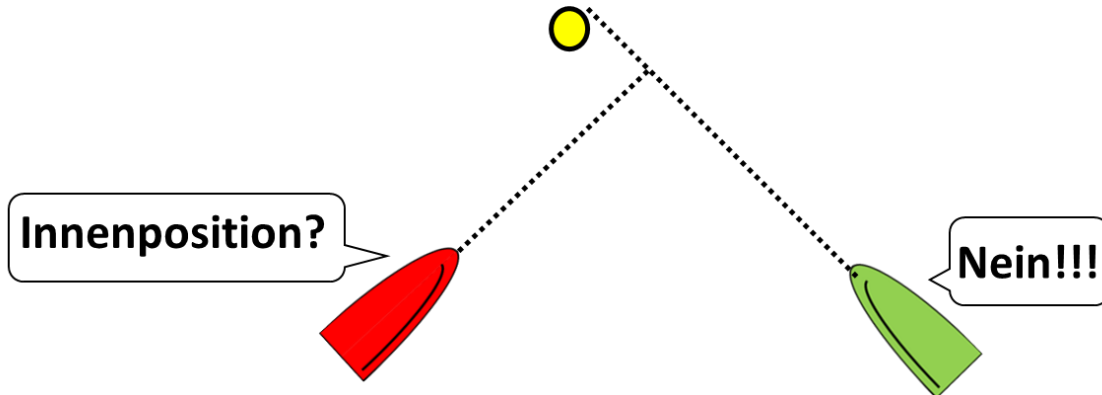
am Start beim Pin:



am Ziel bei der Boje:



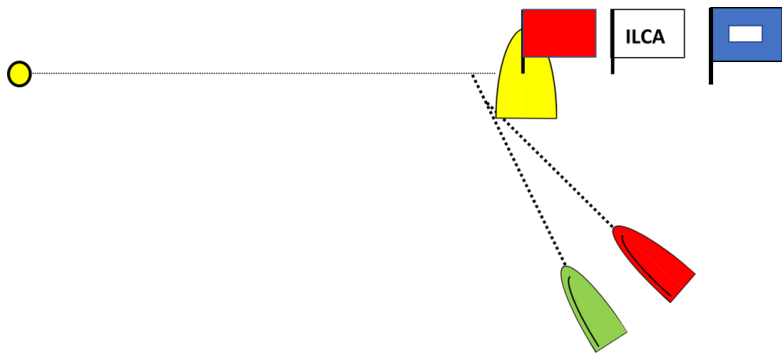
an der Luvboje:



In diesen Fällen gilt immer: **Regel 10**

Ausnahmen zu Regel 18:

Hier gilt **Regel 18**.



②

Abschnitt C - an Bahnmarken und Hindernissen (Einführung):

Die Regeln von Abschnitt C (z.B. Regel 18) gelten nicht an einer Start-Bahnmarke von der Zeit an, ab der sich die Boote sich ihr nähern, um zu starten.



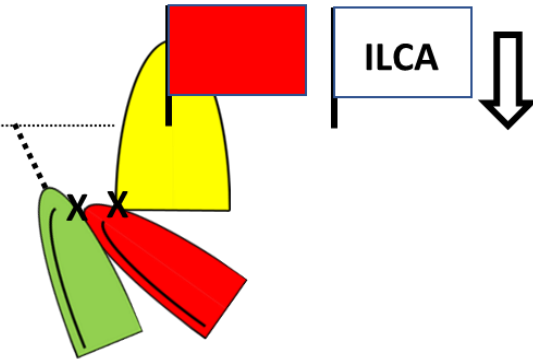
Rot darf so nicht starten!

2

Wer wird im Fall eines Protestes disqualifiziert?

Abschnitt C - an Bahnmarken und Hindernissen (Einführung):

Die Regeln von Abschnitt C (z.B. Regel 18) gelten nicht an einer Start-Bahnmarke von der Zeit an, ab der sich die Boote sich ihr nähern, um zu starten.



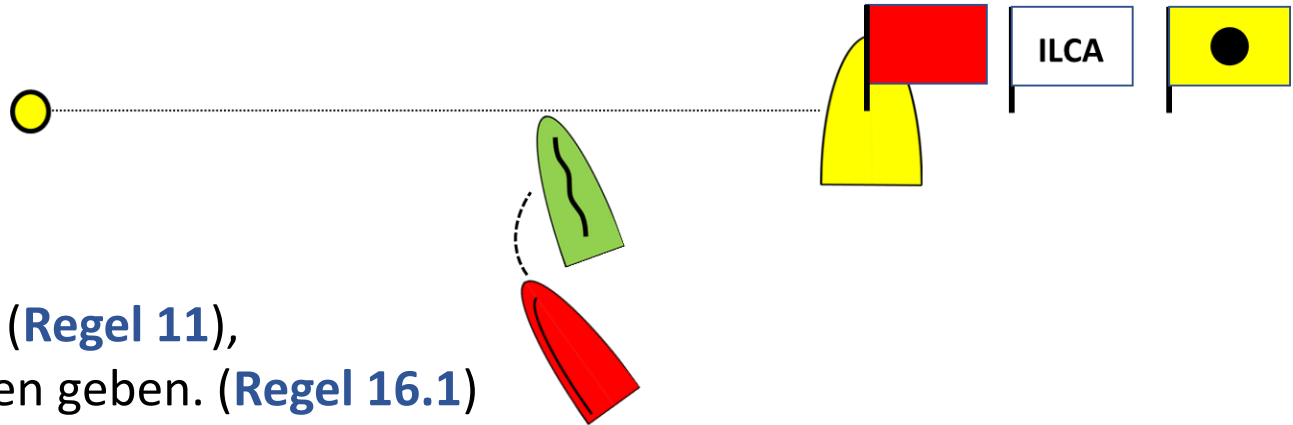
Rot – wegen der Einführung zu Abschnitt C.

Grün – eventuell wegen **Regel 14**.

Regel 16.1:

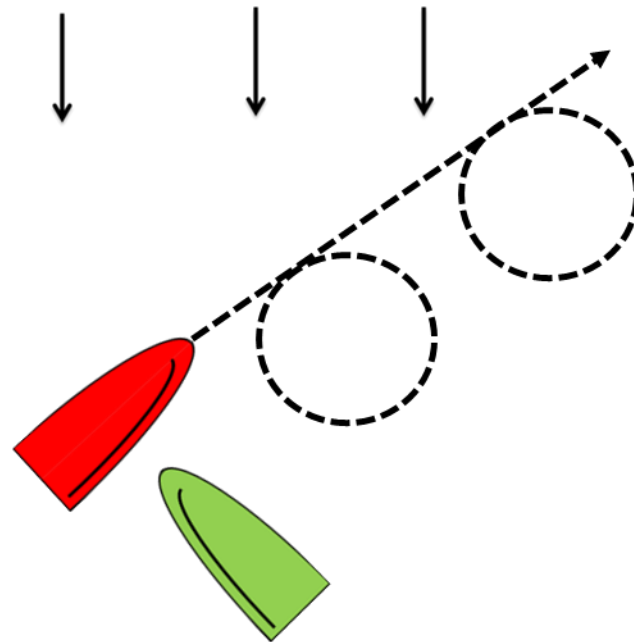
Regel 16.1:

Ändert ein Boot mit Wegerecht den Kurs, muss es dem anderen Boot **Raum zum Freihalten** geben.



In dieser Situation darf Rot so anluven (**Regel 11**),
aber es muss Grün Raum zum Freihalten geben. (**Regel 16.1**)

Regel 44.1:



Regel 44.1:

Ein Boot kann eine Zwei-Drehungen-Strafe annehmen, wenn es gegen eine Regel von Teil 2 (Begegnung von Booten – [Regeln 10-23](#)) verstossen haben könnte.

.

NB:

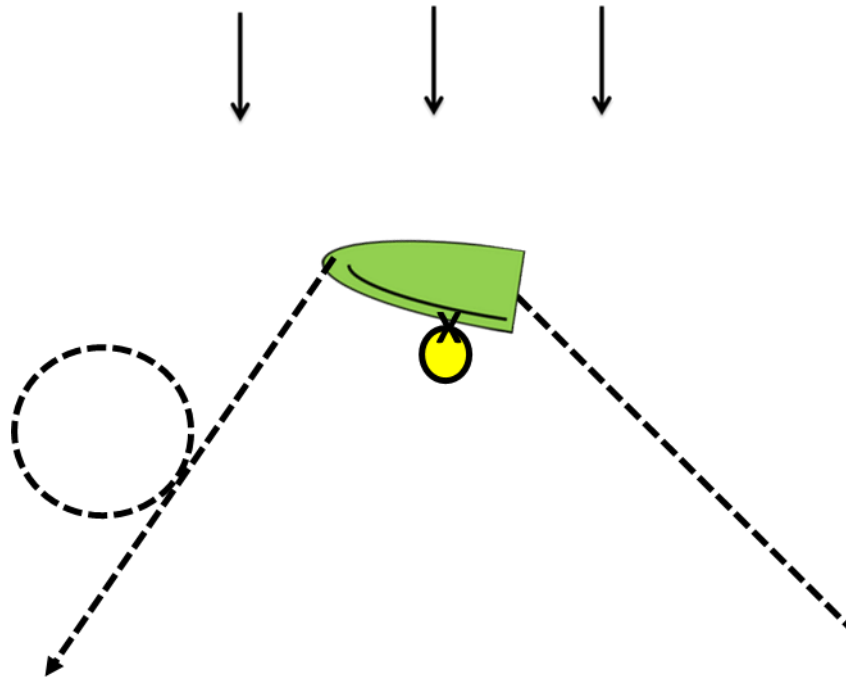
Eine Zwei-Drehungen-Strafe sind **zwei Wenden** und **zwei Halsen**. Am Ende der zwei Strafringel segelt man wieder in die gleiche Richtung wie vor den Strafringel.

Regel 31 & Regel 44.1:

Regel 44.1:

Ein Boot kann eine Eine-Drehung-Strafe annehmen, wenn es gegen eine Regel 31 (**Bojenberührung**) verstossen haben könnte.

.

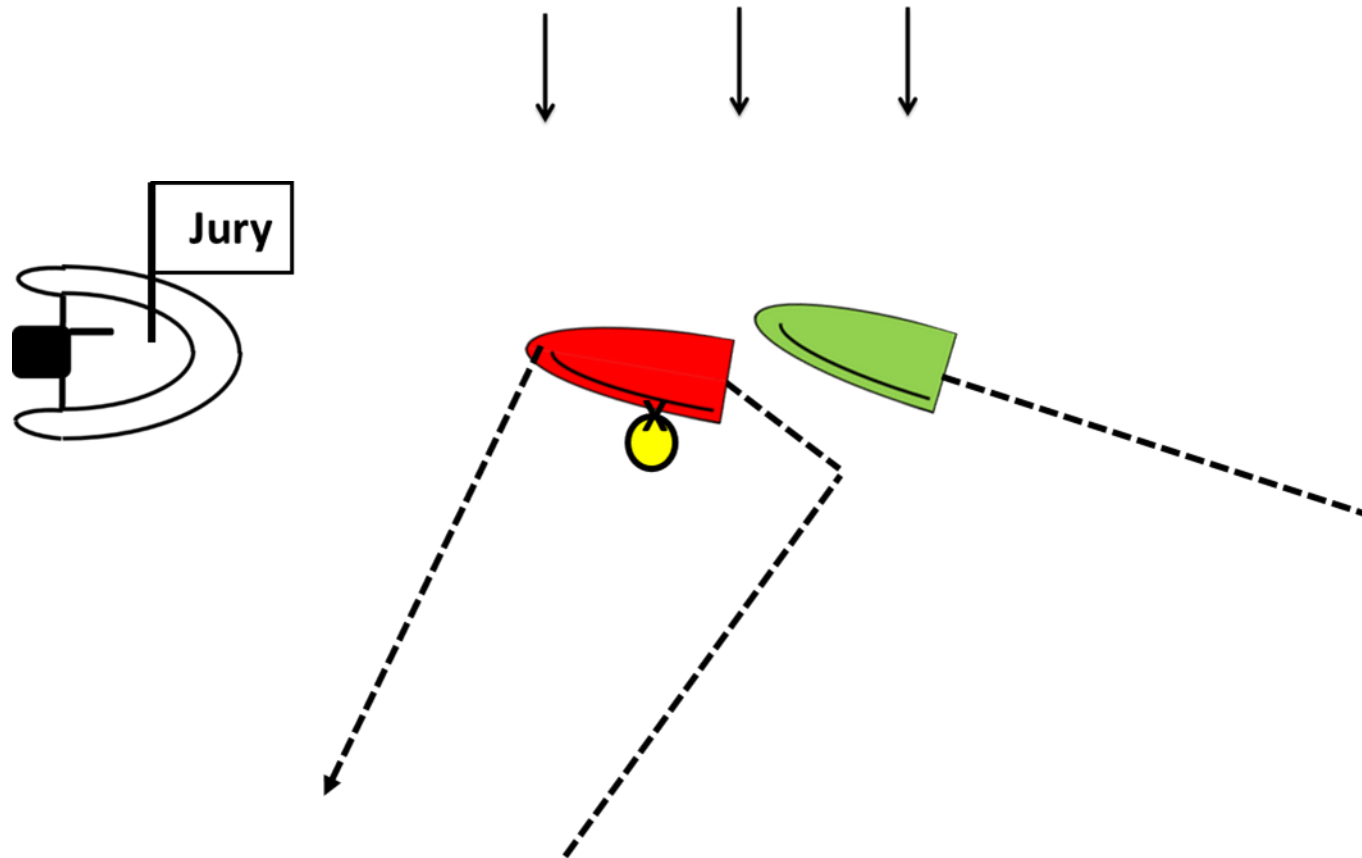


NB: Eine Ein-Drehung-Strafe besteht aus **einer Wenden** und **einer Halse**.

Blickwinkel:

Regel 44.1:

Ein Boot kann eine Eine-Drehung-Strafe annehmen, wenn es gegen eine Regel 31 (**Bojenberührung**) verstossen haben könnte.



Jury: «**Regel 31**»

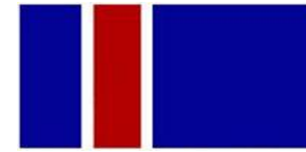
Grün: «ich habe nichts gesehen».

Rot: «ich habe die Boje nicht berührt».

Trainer:

?

[Video: Verkehr an der Boje](#)



**REGATTAVEREIN BRUNNEN
JUNIORENTAM**

Fragen?

Eine hervorragende Seite von Uli Finckh:

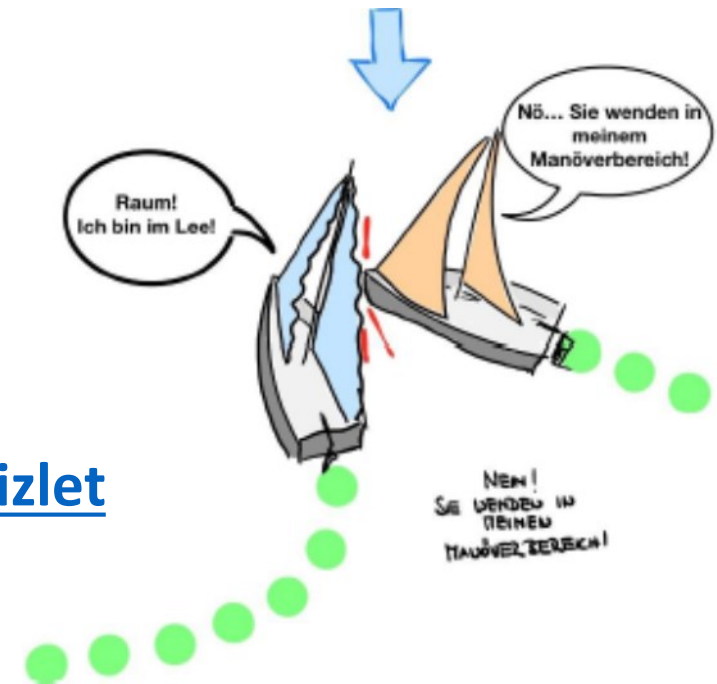
www.finckh.org

SRA Regelspiel auf Quizlet:

[Karteikarten Segeln - Wettfahrtregeln - Regelspiel | Quizlet](#)

Lösungen zum schriftlichen Test zu den Wettfahrtregeln:

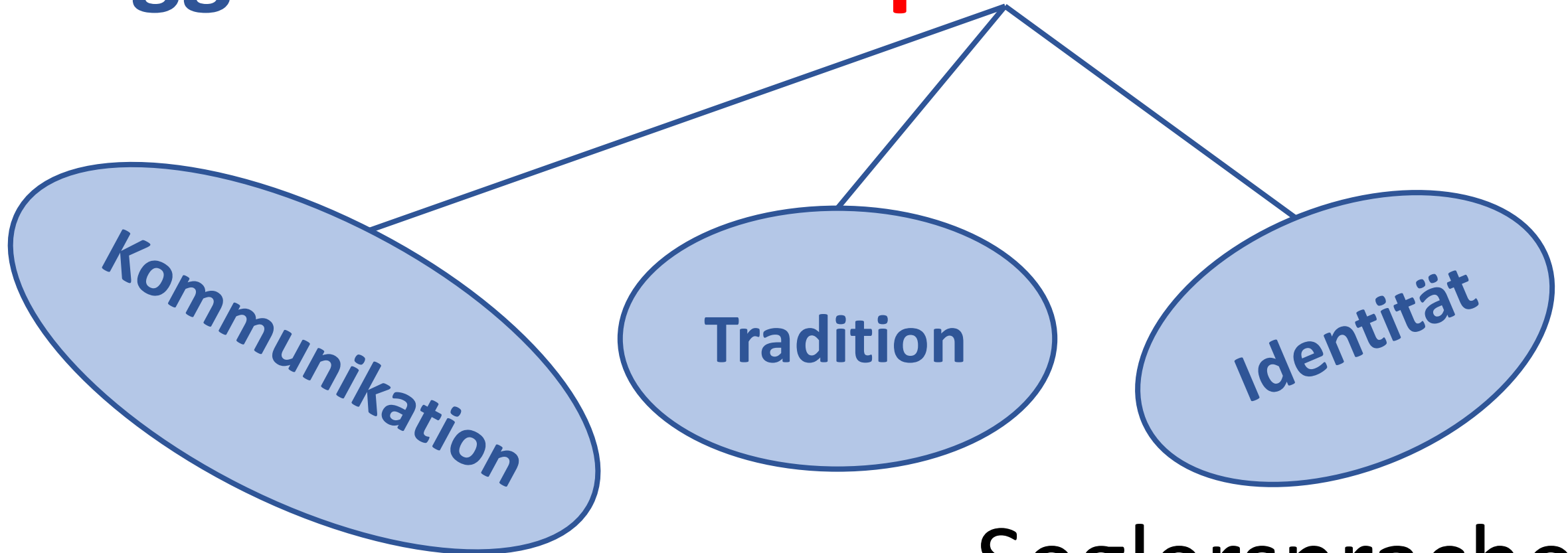
[fileservlet \(rv-brunnen.ch\)](http://fileservlet(rv-brunnen.ch))





REGATTAVEREIN BRUNNEN
JUNIORENTAM

Flaggen? Zeichensprache



Seglersprache

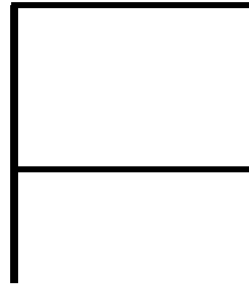


**REGATTAVEREIN BRUNNEN
JUNIORENTTEAM**

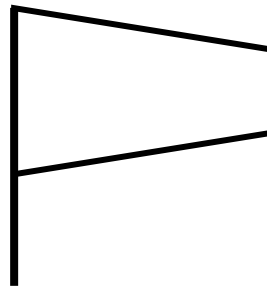
Flagge

oder

Wimpel



Nationen
Buchstaben



Zahlen
Segelclubs

**Wann will der
Wettfahrter
mir etwas sagen?**

①

Signale an Land

②

**Signale auf dem Wasser,
vor dem Start**

③

Start

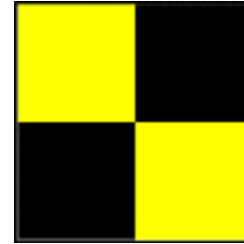
④

**Signale auf dem Wasser,
während der Wettfahrt**

①

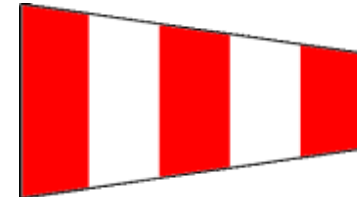
Signale an Land

- Es hat eine neue Bekanntmachung auf dem schwarzen Brett
- Startverschiebung
- Startverschiebung, heute keine Wettfahrt mehr



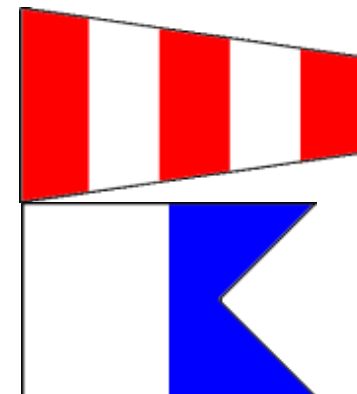
L – Lima

Kommen sie in Rufnähe



AP – Aperçu

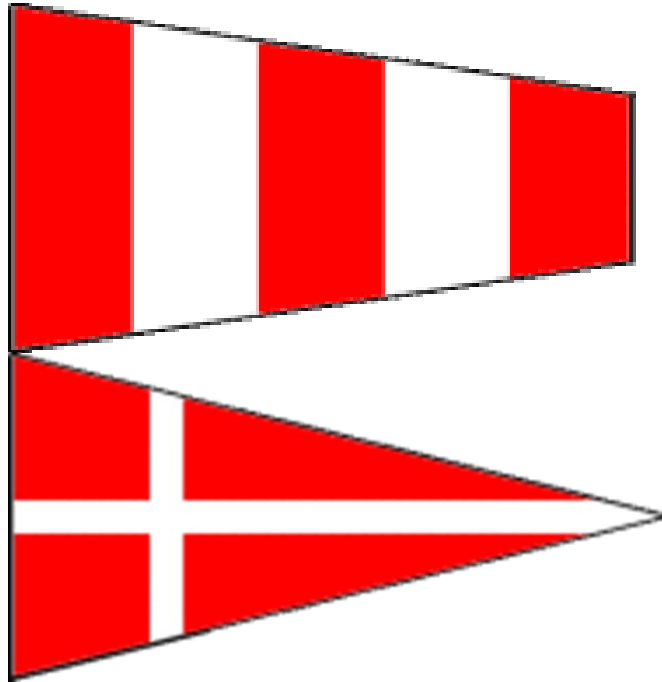
Antwortwimpel



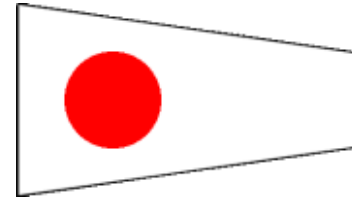
AP über A

①

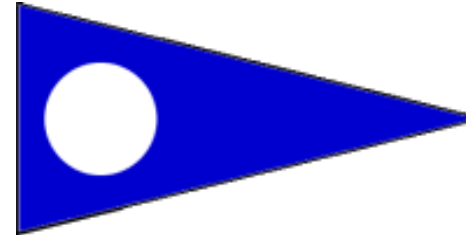
Signale an Land



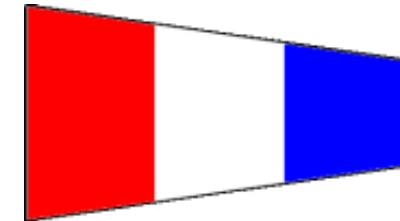
Startverschiebung um 4 Stunden



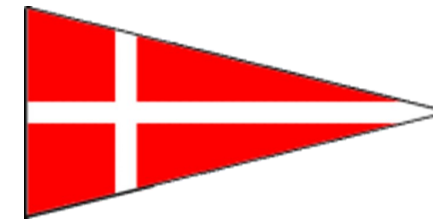
1



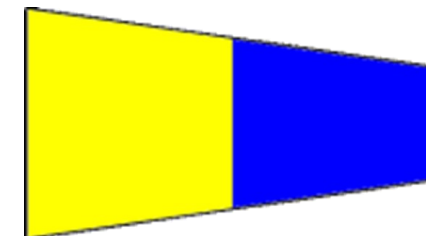
2



3



4

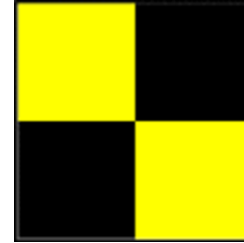


5

②

Signale auf dem Wasser, vor dem Start

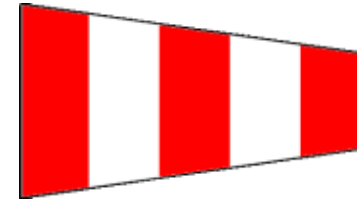
- Auf dem Startschiff: sofort auslaufen
Folgen sie dem Startschiff



L – Lima

Kommen sie in Rufnähe

- Startverschiebung

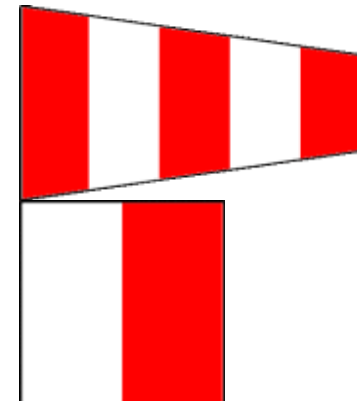


AP – Aperçu

Antwortwimpel

- Startverschiebung, weiter Signale
an Land

Heute ev. noch eine Wettfahrt



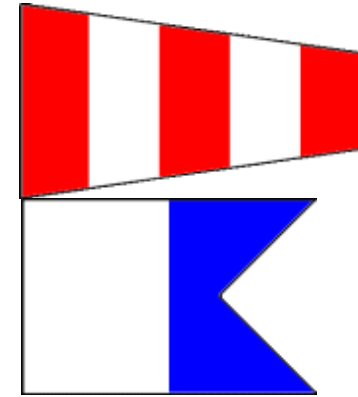
AP über H

H wie Home

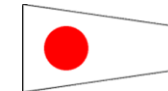
②

Signale auf dem Wasser, vor dem Start

- Startverschiebung, heute keine Wettfahrt mehr
- Welche Bahn?
- Schwimmweste tragen



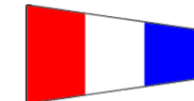
AP über A



1



2



3



Y - Yankee

3

Start

**Was muss der
Wettfahrtleiter
mir mitteilen?**

und

**Was muss ich
herausfinden?**

Ich bin ein Startboot.
Ev. auf welchem Kurs wird gesegelt.
Ev. Schwimmweste tragen.

**Wann soll gestartet werden?
Startuhr richten /Synchronisieren.**

Wer soll starten? – welche Klasse?

- 5 Min.

Nach welcher 1. Minuten-Regel
soll gestartet werden?

- 4 Min.

- 1 Min.

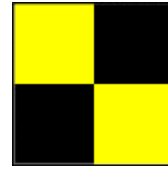
Start

0 Min.

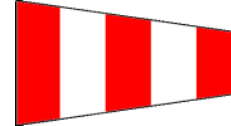
Hat es Fehlstarts gegeben?

3

Start



oder



oder...

- 6 Min.

Startabfolge

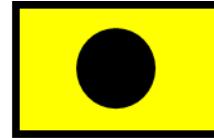


ILCA

oder...

- 5 Min.

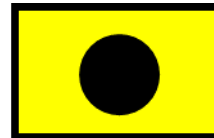
Ankündigungssignal



oder...

- 4 Min.

Vorbereitungssignal



- 1 Min.

Beginn 1. Minuten Regel



ILCA

0

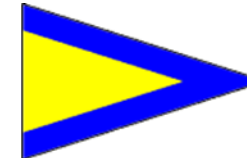
Start

Ev.



X – X-Ray
Einzelrückruf

oder

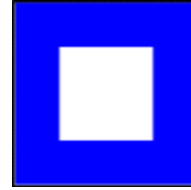


Erster Hilfsstander
Allgemeiner Rückruf

Wann richte
ich meine
Segeluhr?

3

Start

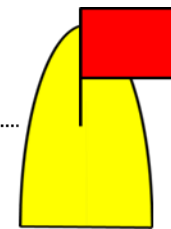
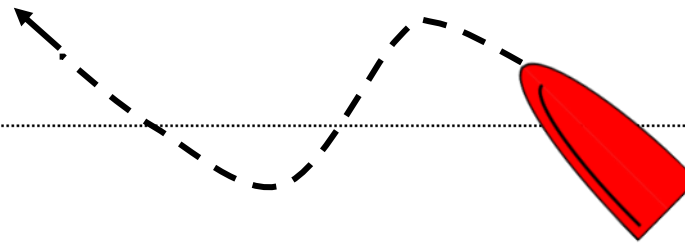


P – Papa

keine 1 Minuten Regel

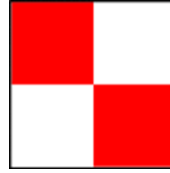
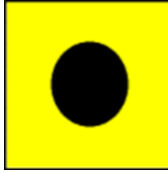
Start

keine
1 Minuten-
Regel



3

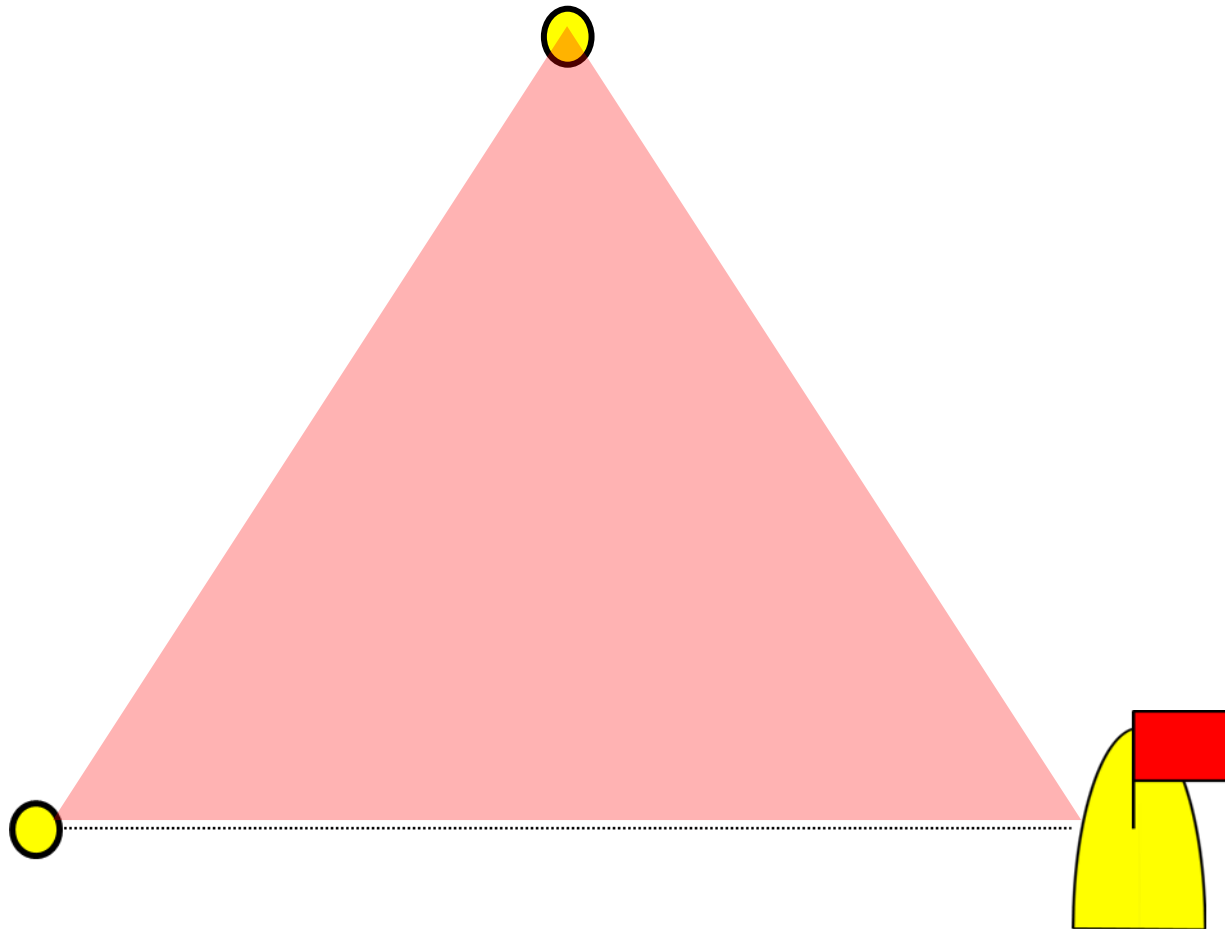
Start



verschärfte 1 Minuten Regel

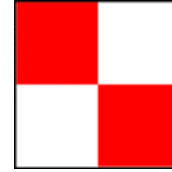
Start

1 Minuten-
Regel



③

Start

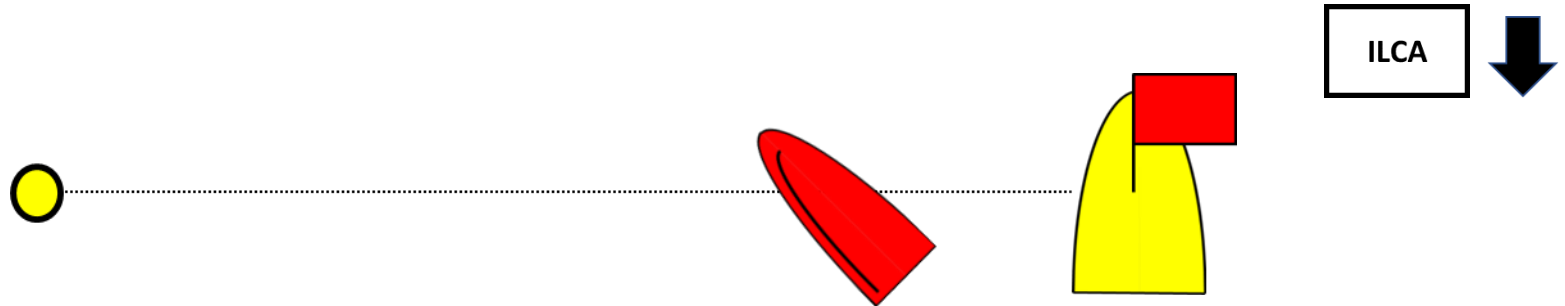


U – Uniform

verschärfte 1 Minuten Regel

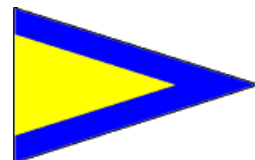
Start

1 Minuten-
Regel



= UFD

Falls: ↑



Allgemeiner Rückruf = ich darf wieder starten

③

Start

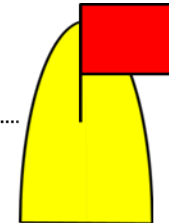
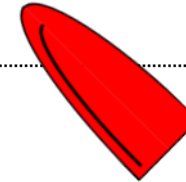


Black Flag

verschärfte 1 Minuten Regel

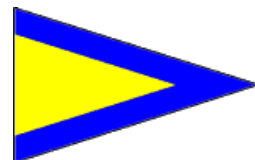
Start

1 Minuten-
Regel



= BFD

Falls:

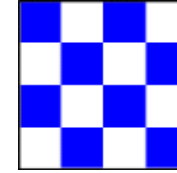
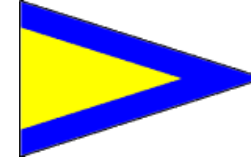
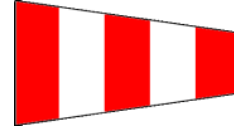
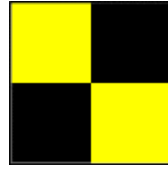


Allgemeiner Rückruf

= ich darf nicht mehr starten

3

Start

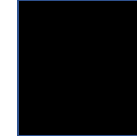
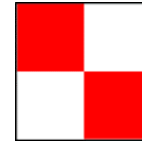
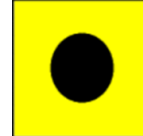
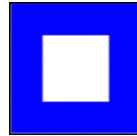


- 6 Min.

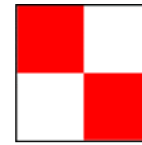
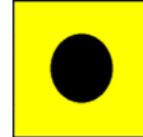
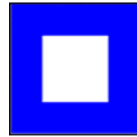


KLASSE

- 5 Min.



- 4 Min.



- 1 Min.



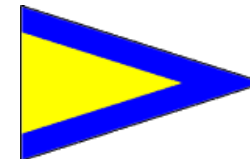
KLASSE

0

Ev.



Einzelrückruf



Allgemeiner Rückruf

Startabfolge

**Wann will der
Wettfahrtleiter
mir etwas sagen?**

①

Signale an Land

②

**Signale auf dem Wasser,
vor dem Start**

③

Start

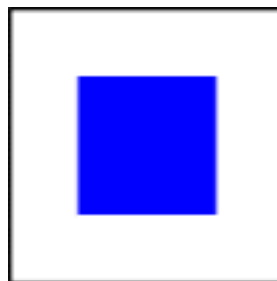
④

**Signale auf dem Wasser,
während der Wettfahrt**

④

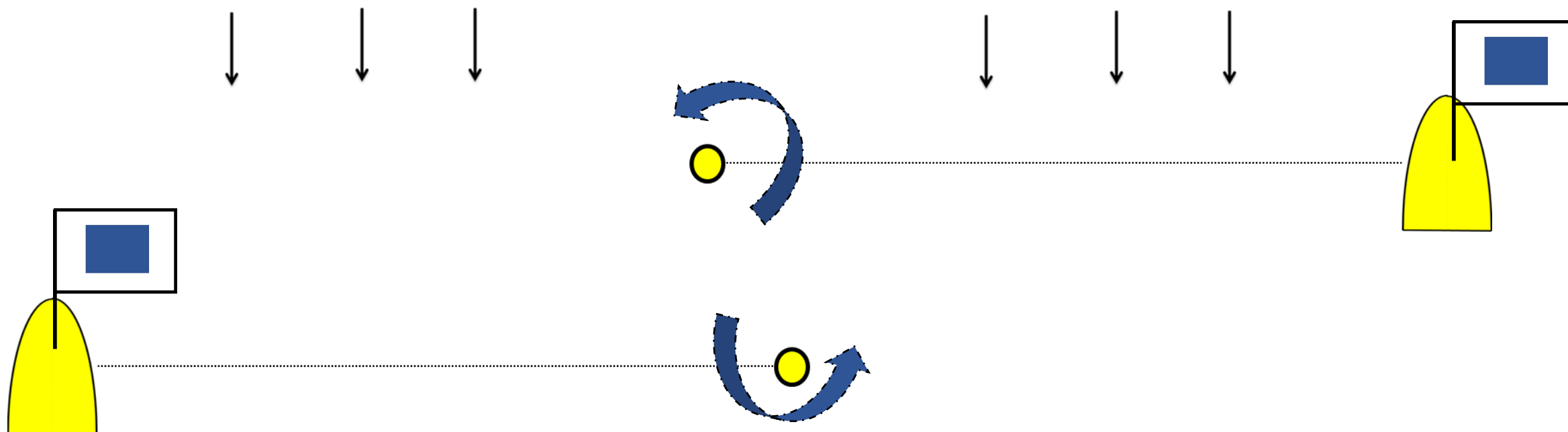
Signale auf dem Wasser, während der Wettfahrt

- Bahnabkürzung



S – Sierra

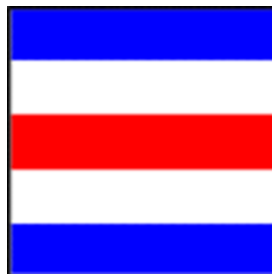
(short)



④

Signale auf dem Wasser, während der Wettfahrt

- Bahnänderung



C – Charlie

(change)
vgl. Contender

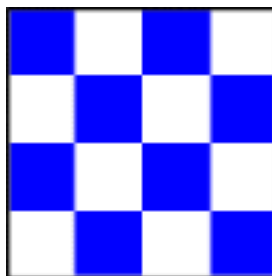
- Ersatz für Bahnmarke



M – Mike

(modified)

- Die Wettfahrt ist
abgebrochen, zurück
ins Startgebiet



N – November

(no)

4

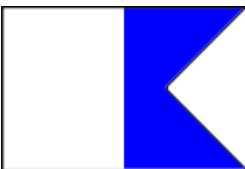
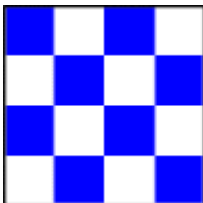
Signale auf dem Wasser, während der Wettfahrt



- N über H

Alle Wettfahrten sind
abgebrochen, weitere
Signale an Land.

Sprich: Heute kann es noch eine Wettfahrt geben



- N über A

Alle Wettfahrten sind
abgebrochen, heute keine
Wettfahrt mehr.

Noch ein Gedanke...

Fragen?



SRA Flaggenspiel auf Quizlet:

[Segeln - Wie heissen diese Flaggen und was bedeuten sie?-Karteikarten | Quizlet](#)

www.kahoot.it

